

【販売マンホール蓋一覧表】表面






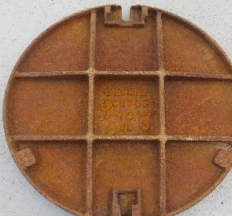




①	②	③	④	⑤
				
分流地区のマンホール 製造年 2003年 T-25	合流地区のマンホール 製造年 2006年 T-14	合流地区のマンホール 製造年 2012年 T-25	分流地区のマンホール 製造年 2008年 T-25	合流地区のマンホール 製造年 2006年 T-14
⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
				
分流地区のマンホール 製造年 1999年 T-14	合流地区のマンホール 製造年 2008年 T-25	合流地区のマンホール 製造年 2008年 T-25	ねじ止め式のマンホール 製造年 1975年	合流地区のマンホール 製造年 1996年推定 まちなか歩道のデザイン

T-25 車両総重量25t(250kN)の大型トラックが乗っても大丈夫なように作ったマンホール蓋です。主に車道用です。

T-14 主に歩道用です。場合によっては幅の狭い道路などに使われたりする場合もあります。

①のみ直径が約30cmです。②～⑩は直径約60cmです。

【販売マンホール蓋一覧表】裏面

①	②	③	④	⑤
				
分流地区のマンホール 製造年 2003年 T-25	合流地区のマンホール 製造年 2006年 T-14	合流地区のマンホール 製造年 2012年 T-25	分流地区のマンホール 製造年 2008年 T-25	合流地区のマンホール 製造年 2006年 T-14
⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
				
分流地区のマンホール 製造年 1999年 T-14	合流地区のマンホール 製造年 2008年 T-25	合流地区のマンホール 製造年 2008年 T-25	ねじ止め式のマンホール 製造年 1975年	合流地区のマンホール 製造年 1996年推定 まちなか歩道のデザイン

T-25 車両総重量25t(250kN)の大型トラックが乗っても大丈夫なように作ったマンホール蓋です。主に車道用です。

T-14 主に歩道用です。場合によっては幅の狭い道路などに使われたりする場合があります。

①のみ直径が約30cmです。②～⑩は直径約60cmです。