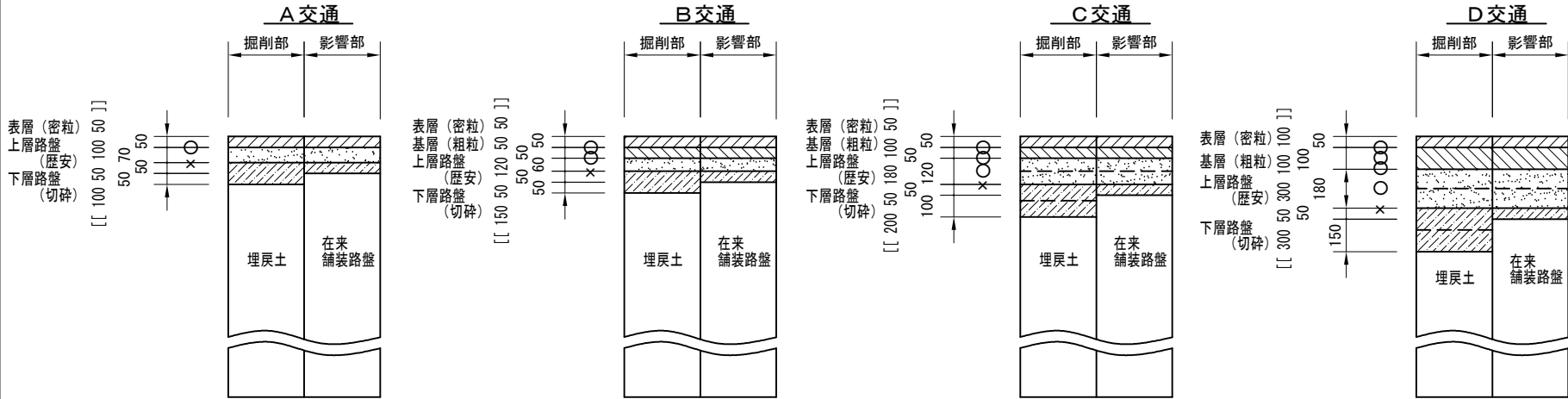
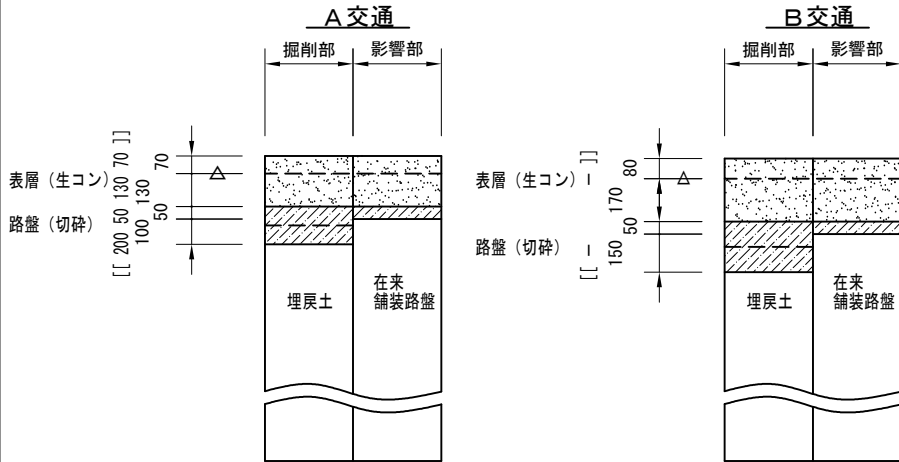


道路掘削跡復旧標準構造図（県道）

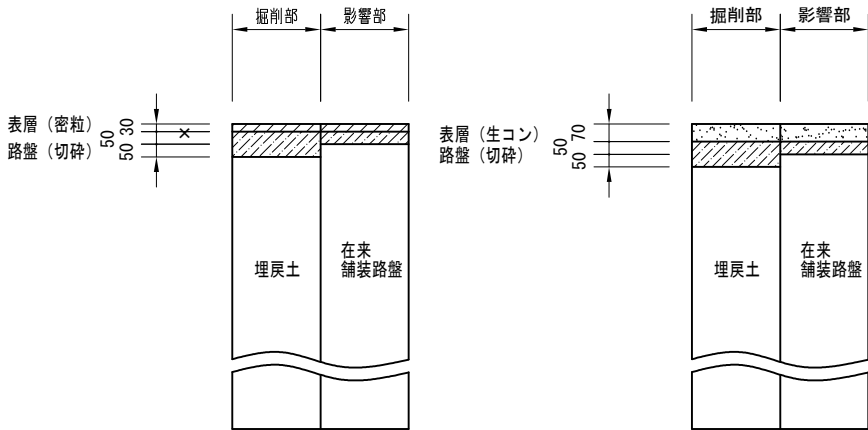
アスファルトコンクリート舗装（車道）



セメントコンクリート舗装（車道）



歩道部



注：影響部の幅及び仮復旧時の舗装構成については道路管理者と協議の上、決定する。

凡 例
かっこなし : 土被り1.2m (1.2m以上)
[[]] : 土被り0.8m (0.8m越え1.2m未満)

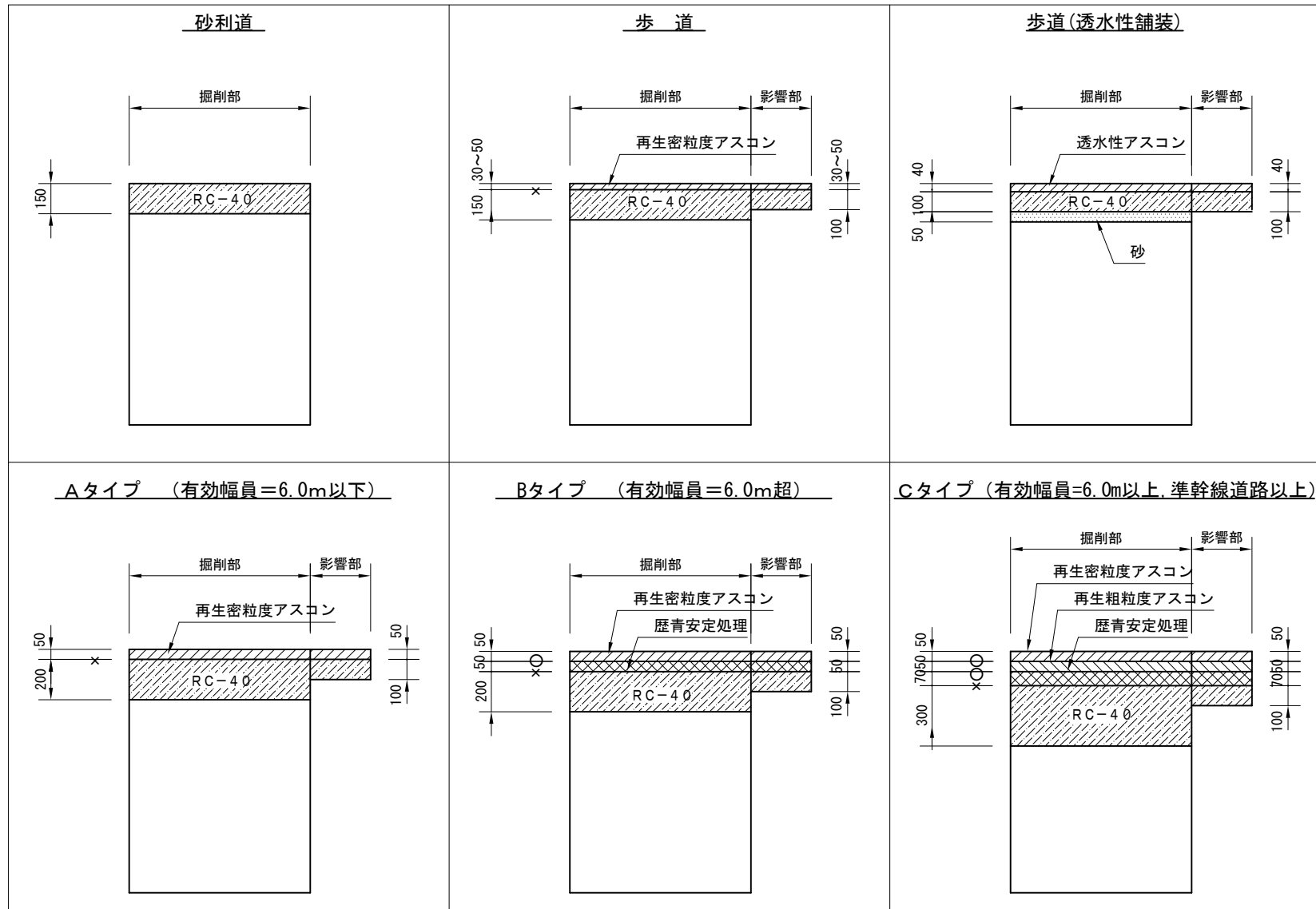
○ タックコート
× プライムコート
△ 鉄 網
} の位置をしめす。

※埋戻土のCBR試験値については以下のとおりとする。
国道・県道：CBR20以上

豊橋市上下水道局			
道路掘削跡復旧標準構造図			
県 道			
年 月 日	図 番	601	
備考	H		

道路掘削跡復旧標準構造図（市 道）

注：本表以外のものは事前協議のこと。



注：影響部の幅及び仮復旧時の舗装構成については道路管理者と協議の上、決定する。

- 凡 例
- タックコート } の位置をしめす。
 × プライムコート }

豊橋市上下水道局			
道路掘削跡復旧標準構造図			
市 道			
年 月 日	図 番	6 0 2	
備 考	○		